

Ανύψωση και Καθέλκυση με το Air-Dock



1. Το Air-Dock επιπλέει στο νερό, λόγω του αέρα στους περιμετρικούς εσωτερικούς αεροθάλαμους που παραμένουν φουσκωμένοι. Διατηρείται στη θέση του από τέσσερα σχοινιά προσδεμένα στην προβλήτα, με άγκυρες, ή με πλαίσιο από PVC.



2. Οδηγήστε το σκάφος σας στην θέση ελλιμενισμού κανονικά όπως θα κάνατε για μία κανονική πρόσδεση. Το σκάφος εύκολα θα γλιστρήσει πάνω στο Air-Dock.



3. Οι εσωτερικοί αεροθάλαμοι του Air-Dock θα ευθυγραμμίσουν το σκάφος σας και θα βοηθήσουν να σταματήσει η κίνηση του προς τα εμπρός.



4. Μόλις ευθυγραμμιστεί, προσδέστε ένα σχοινί πλώρης στην μπροστινή δέστρα του σκάφους σας. Αν προσπαθείτε να ελλιμενίσετε το σκάφος με τρικυμία προσδέστε σχοινιά και στις πίσω δέστρες του σκάφους. Αυτό θα μειώσει τα φορτία των ισχυρών δυνάμεων έλξης από τις άλλες προσδέσεις του Air-Dock.



5. Στη συνέχεια, ανοίξτε το blower μέχρι το σκάφος να βρεθεί εντελώς έξω από το νερό. Ρυθμίστε τις παροχές αέρα των τριών κυρίων αεροθαλάμων μέχρι το σκάφος να ισοκατανεμηθεί.



6. Για να χαμηλώσετε το σκάφος, απλά ανοίξτε τις τρεις βαλβίδες αέρα και το σκάφος θα χαμηλώσει σε περίπου τέσσερα λεπτά.



7. Βεβαιωθείτε ότι σηκώσατε το εξωτερικό τμήμα της μηχανής στη "ρυμουλκούμενη" θέση.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Μην ανυψώσετε την πρόμνη περισσότερο από 13cm και μπροστά πάνω από 5cm.

**ΒΟΥΖΑΚΙΣ BROS MARINE - ΑΦΟΙ ΜΠΟΥΖΑΚΗ ΕΠΕ
ΠΛΩΤΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΦΥΛΑΞΗΣ ΣΚΑΦΩΝ - ΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΟΥΜΕΝΕΣ
ΠΛΩΤΕΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΕΣ**



**Αναπαύσεως 22, 73135 Χανιά Κρήτης
Τηλέφωνο: 28210 76734
Fax: 28210 76732
www.boatlifts.gr
email: sales@boatlifts.gr**